

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZADANIA: „Remont drogi gminnej nr 601179K (ul. Potokowa) klasy L polegający na remoncie jezdni, poboczy oraz odwodnienia, w km 0+152 - 0+870 w miejscowości Wola Radziszowska”

LOKALIZACJA: Droga Gminna nr 601179K-1 – dz. nr ewid. 4138, obręb 0015,
Klasa drogi: L
Miejscowość: Wola Radziszowska,
Gmina: Skawina
Powiat: krakowski,
Województwo: małopolskie,
Jednostka ewid. 120611_5 Skawina,
Obręb 0015 Wola Radziszowska,
Działka nr ewidencyjny 4138,

INWESTOR: Gmina Skawina
ul. Rynek 1,
32-050 Skawina

ZARZĄDCA DROGI: Burmistrz Miasta i Gminy Skawina
ul. Rynek 1,
32-050 Skawina

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PRO-WAY Inżynieria Drogowa Kamil Kamykowski
Łowczówek 154,
33-171 Pleśna

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data, podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Kamil KAMYKOWSKI	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0333/PWBD/23	06.2025



Łowczówek 154,
33-171 Pleśna



proway.id@gmail.com
tel. 535-142-096



NIP: 873-307-23-99
REGON: 528650309

I. SPIS ZAWARTOŚCI

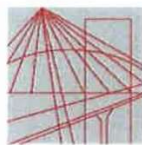
2.1. SPIS TREŚCI

Spis treści

I. SPIS ZAWARTOŚCI	2
SPIS TREŚCI	2
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1. Uprawnienia budowlane Projektanta	4
2. Zaświadczenie o przynależności do izby	6
III. CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	7
2.1. Przedmiot opracowania	7
2.2. Lokalizacja inwestycji i dane podstawowe	7
2.3. Zakres opracowania	7
3. STAN ISTNIEJĄCY	8
3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	8
3.2. Istniejące uzbrojenie terenu	8
4. STAN PROJEKTOWANY	9
4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
4.2. Odwodnienie	9
4.3. Pakiet remontowanych warstw	9
4.4. Zakres planowanych robót	10
4.5. Roboty ziemne	10
5. UWAGI	10
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uprawnienia budowlane Projektanta



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, 29 grudnia 2023 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0297/23

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 551*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Filip Kamykowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

data ur. 9.04.1995 r., miejsce ur. Tuchów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0333/PWBD/23

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.*) stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.*) uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

2. Zaświadczenie o przynależności do izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-MUI-ULW-LRT *

Pan Kamil Filip Kamykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0065/24
adres zamieszkania Łowczówek 154, 33-171 Pleśna
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-12 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Zlecenie Inwestora,
- [2] Przeprowadzona wizja lokalna w terenie,
- [3] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 ze zm.),
- [4] Ustawa z dnia 31 marca 1985 r., o drogach publicznych (DZ.U.2024.320 ze zm.),
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518);
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 ze zm.),
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.),

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny remontu drogi gminnej nr 601179K (ul. Potokowa) klasy L polegający na remoncie jezdni, poboczy oraz odwodnienia, w km 0+152 - 0+870 w miejscowości Wola Radziszowska.

2.2. Lokalizacja inwestycji i dane podstawowe

Tab. 1 – Dane dotyczące inwestycji

Obiekt	Droga gminna nr 601179K-1 – ul. Potokowa
Klasa drogi	Lokalna
Adres inwestycji	Działka nr ewid. 4138, Obręb: 0015 Wola Radziszowska Jednostka ewidencyjna: 120611_5 Skawina Powiat: krakowski, Województwo: małopolskie
Inwestor	Gmina Skawina Ul. Rynek 1, 32-050 Skawina
Zarządca drogi	Burmistrz Miasta i Gminy Skawina Ul. Rynek 1, 32-050 Skawina
Jednostka projektowa	PRO-WAY Inżynieria Drogowa Kamil Kamykowski Łowczówek 154 33-171 Pleśna
Projektant	mgr inż. Kamil Kamykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0333/PWBD/23

2.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu drogi gminnej nr 601179K (ul. Potokowa) klasy L polegający na remoncie jezdni, poboczy oraz odwodnienia, w km 0+152 - 0+870, w miejscowości Wola

Radziszowska. Zakres opracowania w całości znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna nr 601179K (ul. Potokowa) zlokalizowana jest w miejscowości Wola Radziszowska, gmina Skawina, powiat krakowski, województwo małopolskie. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w kilometrażu 0+152 – 0+870, co stanowi łączną długość około 718 metrów. Droga zaliczana jest do kategorii dróg gminnych i klasy technicznej L (lokalna).

Nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego, jednak jej stan techniczny jest zły. Na całej długości występują liczne spękania siatkowe, ubytki warstwy ścieralnej, lokalne deformacje poprzeczne i podłużne, koleiny oraz zapadnięcia nawierzchni. Widoczne są ślady wielokrotnych, nienormatywnych napraw częściowych, które nie poprawiają trwałości nawierzchni. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,5 m do 4,1 m. Pobocza drogi są gruntowe, w wielu miejscach znacznie zaniżone względem poziomu jezdni. Brakuje ich odpowiedniego wyprofilowania oraz trwałości, co skutkuje ich rozmywaniem i osuwaniem w okresach intensywnych opadów. Na całym odcinku brak jest obustronnego, sprawnego odwodnienia. Rowy przydrożne są zarośnięte, miejscami niedrożne i zamulone. Droga przebiega przez teren o zróżnicowanym ukształtowaniu – częściowo przez obszary zabudowy mieszkaniowej, a częściowo przez tereny niezabudowane o charakterze rolnym. W rejonie tym występuje zagrożenie podtopień i erozji nawierzchni w wyniku nieodpowiedniego odprowadzenia wód opadowych. Brak efektywnego odwodnienia przyczynia się do przyspieszonej degradacji konstrukcji drogi oraz pogarsza stan techniczny poboczy.

Podsumowując, stan istniejący drogi nie spełnia podstawowych wymogów użytkowych. Droga wymaga kompleksowego remontu nawierzchni, poboczy, a także przywrócenia drożności systemu odwodnienia powierzchniowego, co znacząco poprawi warunki ruchu oraz ochroni drogę przed dalszą degradacją.

3.2. Istniejące uzbrojenie terenu

W pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie na odcinku omawianej drogi gminnej znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć gazowa,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć energetyczne nN - podziemna,
- Sieć teletechniczne – naziemna.

Roboty objęte opracowaniem nie kolidują z żadną istniejącą siecią podziemną oraz naziemną. Roboty ziemne, które są przewidziane w ramach opracowania w żaden sposób nie naruszają zatem uzbrojenia podziemnego, a tym bardziej nie zmieniają ich przebiegu. Dla zachowania bezpieczeństwa prace w rejonie ich lokalizacji należy prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada przeprowadzenie remontu odcinka drogi gminnej nr 601179K-1 (ul. Potokowa) w km 0+152 – 0+870 w miejscowości Wola Radziszowska, obejmującego nawierzchnię jezdni wraz z konstrukcją, pobocza oraz elementy odwodnienia powierzchniowego – odmulenie przydrożnych rowów.

W ramach opracowania przewiduje się odtworzenie konstrukcji drogi w istniejącej lokalizacji i o dotychczasowych parametrach geometrycznych, bez poszerzeń. Szerokość jezdni pozostaje niezmienną i wynosi od 3,5 m do 4,1 m – zgodnie z istniejącym stanem.

Nawierzchnia jezdni zostanie odtworzona z wykorzystaniem nowych warstw konstrukcyjnych zgodnych z obowiązującymi normami technicznymi. Zakłada się wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej.

W profilu podłużnym droga zostanie odtworzona na tej samej wysokości, z zachowaniem i korektą spadków podłużnych i poprzecznych, tak aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych. Spadki poprzeczne wynosić będą od 2%.

Projekt przewiduje również remont i udrożnienie rowów przydrożnych poprzez ich oczyszczenie i profilowanie. Pobocza zostaną uzupełnione, wyprofilowane oraz ustabilizowane kruszywem naturalnym łamanym.

Remont nie ingeruje w przebieg istniejącego uzbrojenia terenu – roboty zostaną wykonane w sposób niepowodujący kolizji z infrastrukturą techniczną.

4.2. Odwodnienie

W ramach planowanego remontu drogi gminnej nr 601179K-1 (ul. Potokowa) przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie sprawnego odwodnienia powierzchniowego, poprzez oczyszczenie, odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych.

Projekt nie zakłada zmiany przebiegu ani geometrii rowów – zostaną one odtworzone w istniejącej lokalizacji, zgodnie z ich dotychczasowym przebiegiem, przy jednoczesnym nadaniu im odpowiedniego spadku podłużnego zapewniającego swobodny odpływ wód opadowych. Dno rowów zostanie oczyszczone z nagromadzonych osadów, roślinności oraz zatorów, które ograniczały ich drożność i skuteczność odprowadzania wód.

W miejscach zidentyfikowanych zanieczyszczeń i zamulenia nastąpi całkowite usunięcie zalegających warstw zanieczyszczeń i odtworzenie pierwotnego przekroju hydraulicznego rowu.

Dzięki tym działaniom przywrócone zostanie właściwe funkcjonowanie odwodnienia drogi, co ograniczy gromadzenie się wód opadowych na nawierzchni oraz przeciwdziałać będzie dalszej degradacji poboczy i konstrukcji jezdni.

4.3. Pakiet remontowanych warstw

Remontowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz poboczy zostały przedstawione na rysunku nr 03 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE oraz poniżej w zestawieniu tabelarycznym.

Warstwy należy wbudować na grunt nasypowy lub rodzimy, który należy zagęścić lub doprowadzić do grupy nośności podłoża gruntowego G1. W przypadku braku wymaganej nośności Wykonawca robót powinien wzmocnić grunt nasypowy lub podłoże, tak aby uzyskać wymaganą nośność podłoża, co pozwoli na zachowanie prawidłowego funkcjonowania konstrukcji przez cały okres jej użytkowania. Wzmocnienie

podłoża gruntowego oraz doprowadzenie do kategorii G1 należy wykonać przez wykonanie stabilizacji gruntu spoiwem hydraulicznym z dowozu o parametrach C1,5/2 ($\leq 4\text{MPa}$) o grubości 24cm. Poszczególne warstwy konstrukcyjne należy właściwie zagęszczać w celu uzyskania odpowiednich wartości wtórnych modułów odkształcenia E_2 , co przełoży się również na uzyskanie wymaganej nośności.

- A – Konstrukcja jezdni:

Tab. 2 – Konstrukcja jezdni

Grubość	Warstwa	Uwagi
5cm	W-wa ścieralna: AC 11 S	Wg. WT II
-	Skropienie emulsją asfaltową	Wg. WT II
5cm	W-wa wiążąca: AC 16 W	Wg. WT II
-	Skropienie emulsją asfaltową	Wg. WT II
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 - stabilizowanej mechanicznie	Moduł $E_2 \geq 130\text{ MPa}$
22cm	Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63 - stabilizowanej mechanicznie	
-	Podłoże rodzime/nasypowe o grupie nośności G1	Moduł $E_2 \geq 80\text{ MPa}$

- B- Konstrukcja pobocza:

Tab. 3 – Konstrukcja pobocza

Grubość	Warstwa	Uwagi
10cm	W-wa z kruszywa łamanego - stabilizowana mechanicznie	

4.4. Zakres planowanych robót

- frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- remont istniejącej podbudowy,
- regulacja włączów studni oraz wpustów deszczowych,
- wykonanie warstw asfaltowych,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- ścięcie poboczy i ich uzupełnienie kruszywem łamanym lub frezem asfaltowym.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych,

5. UWAGI

- Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej i przepisami BHP, w szczególności w pobliżu istniejących sieci podziemnych,
- Przed prowadzeniem robót na działce drogowej należy powiadomić Zarządcę drogi

- Dla planowanych robót w pasie drogowym obszar robót należy zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym w ramach odrębnego zadania projektowego,
- Roboty powinny być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej,
- Stosowane materiały budowlane muszą posiadać niezbędne dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie,
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i rozbiórkowych należy dokładnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego istniejącego w terenie w obszarze obejmującym prace budowlane. Nie należy stosować sprzętu ciężkiego w miejscach kolizji i pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- W przypadku natrafienia w czasie robót na niezinventaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
- Po zakończeniu inwestycji teren objęty inwestycją oraz w jej sąsiedztwie należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego przed rozpoczęciem robót.
- Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.
- Wszystkie wątpliwości należy konsultować z Projektantem opracowania oraz Inwestorem,

Opracował: mgr inż. Kamil Kamykowski

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA